

FREEVIA 400

FR

Manuel d'installation et d'utilisation



5129045A

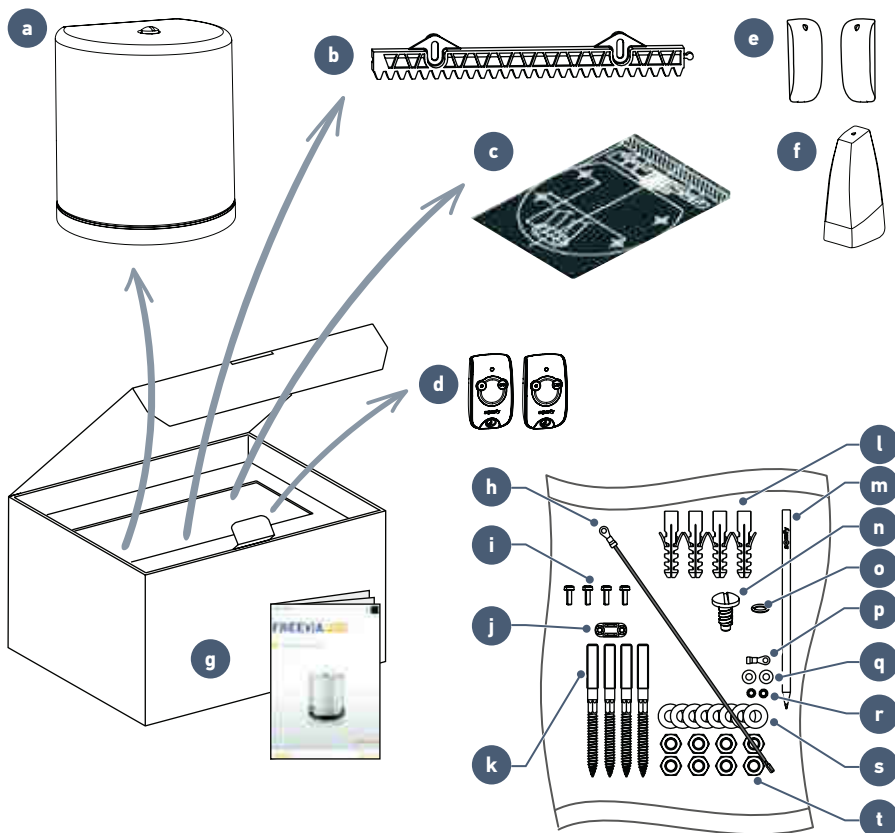


Sommaire

Présentation du produit	2	3 Câblage des accessoires	18
- Contenu du pack	2	3.1 Cellules photoélectriques (selon le pack choisi)	18
- Encombrement	3	3.2 Feu orange (selon le pack choisi)	18
- Domaine d'application	3	3.3 Batterie (option)	19
- Vue générale de l'installation	3	3.4 Antenne déportée (option)	19
- Présentation de l'électronique de commande	4	3.5 Visiophone (option)	20
Pré-requis pour l'installation	5	3.6 Contact à clé (option)	20
- Butées au sol	5	3.7 Eclairage de zone (option)	20
- Emplacement du moteur	5	3.8 Alimentation solaire (option)	21
- Pré-équipement électrique	5	4 Paramétrages avancés	22
- Câbles à prévoir	6	4.1 Ouverture piétonne	22
- Fondations en béton	7	- Fonctionnement de l'ouverture piétonne	22
- Outillage nécessaire à l'installation (non fourni)	8	- Activer l'ouverture piétonne	22
- Visserie nécessaire à l'installation de la crémaillère (non fournie)	8	- Désactiver l'ouverture piétonne	22
1 Installation	9	4.2 Fermeture automatique	23
1.1 Déverrouiller le moteur	9	- Fonctionnement de la fermeture automatique	23
1.2 Installer le moteur	9	- Activer la fermeture automatique	23
- Fixer le moteur au sol	9	- Désactiver la fermeture automatique	24
- Fixer la crémaillère	10	4.3 Vitesse du portail	25
1.3 Vérifier l'installation du moteur	11	- Domaine d'application	25
1.4 Verrouiller le moteur	11	- Paramétrer la vitesse lente	25
1.5 Câblage du moteur	12	- Revenir à la vitesse standard	26
1.6 Raccorder à l'alimentation secteur 230V	13	5 Programmation des télécommandes	27
1.7 Raccorder l'électronique de commande à la terre	14	5.1 Présentation des télécommandes	27
1.8 Position de l'antenne de l'électronique de commande	14	- Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches	27
2 Mise en service et utilisation standard	15	- Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches	28
2.1 Mettre l'installation sous tension	15	- Utilisation d'une télécommande 3 touches	28
2.2 Auto-apprentissage de la course du portail	15	5.2 Ajouter une télécommande	29
2.3 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande	16	- Télécommande 2 ou 4 touches	29
2.4 Boucher les ouvertures	16	- Télécommande 3 touches	29
2.5 Monter le capot	16	5.3 Supprimer les télécommandes	29
2.6 Ouverture totale et fermeture du portail	17	6 Dépannage	30
2.7 Détection d'obstacle	17	6.1 Assistance	30
		6.2 Changer la pile de la télécommande	30
		6.3 Effacer les réglages	31
		6.4 Diagnostic	32
		7 Caractéristiques techniques	33

Présentation du produit

Contenu du pack

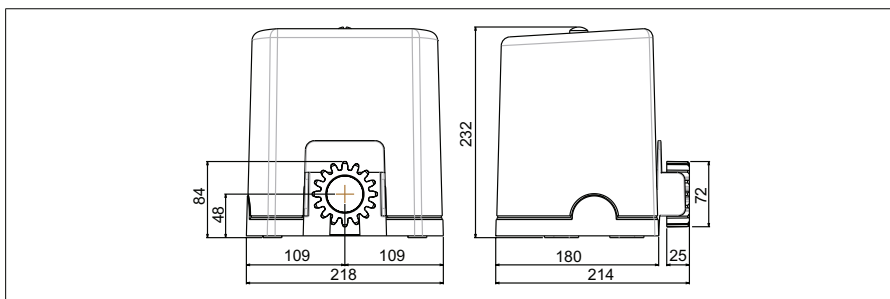


Repère	Désignation	Qté
a	Moteur	x 1
b	Tronçon de crémaillère 33 cm x 20 mm	x 12
c	Gabarit de pose	x 1
d	Télécommande 2 touches	x 2
e	Jeu de cellules photoélectriques*	x 1
f	Feu orange*	x 1
g	Mnauel d'installation et d'utilisation	x 1

*selon pack choisi

Repère	Désignation	Qté
h	Fil de terre	x 1
i	Vis autoformeuse	x 4
j	Serre-câble	x 1
k	Goujon	x 4
l	Cheville	x 4
m	Crayon Somfy	x 1
n	Vis capot	x 1
o	Joint torique	x 1
p	Cosse ronde isolée	x 1
q	Petite rondelle plate	x 2
r	Rondelle éventail	x 2
s	Rondelle plate	x 8
t	Écrou	x 8

► Encombrement

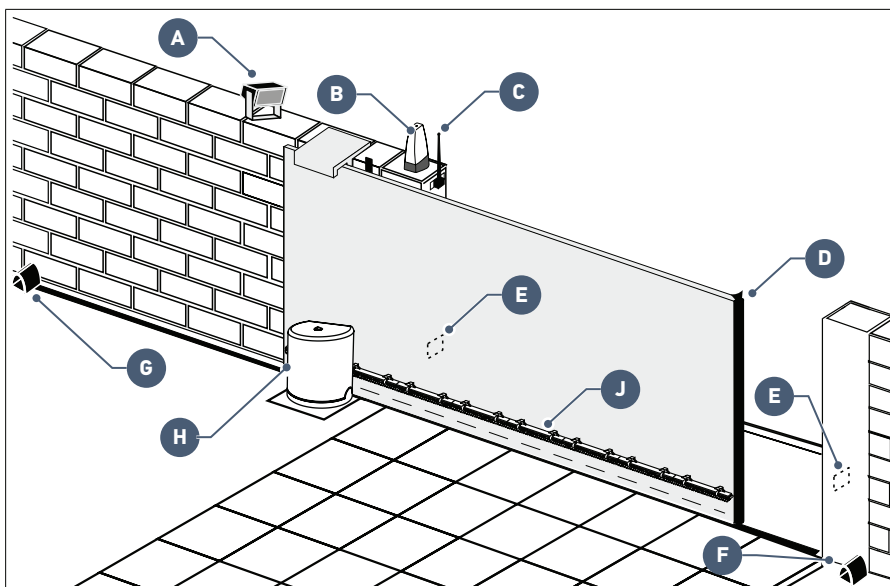


► Domaine d'application

Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail coulissant :

- D'une longueur max. de 6 m et d'un poids max. de 400 kg
- en PVC, bois ou métal
- pour une maison individuelle.

► Vue générale de l'installation

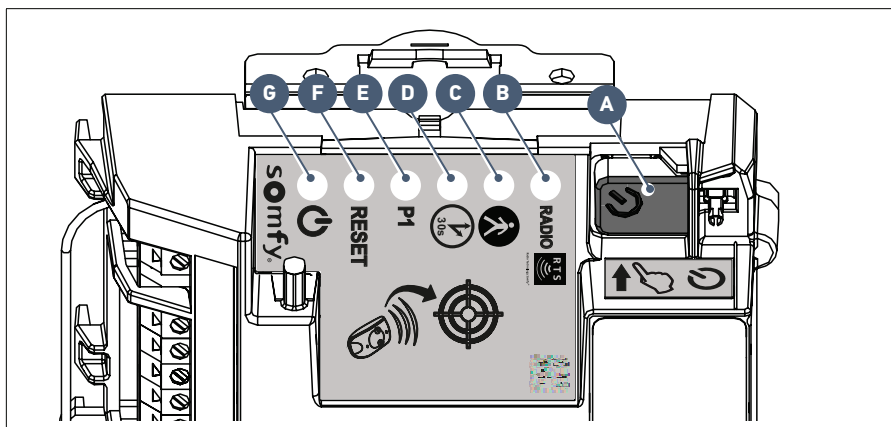


Repère	Désignation
A	Éclairage de zone*
B	Feu orange (selon pack choisi)
C	Antenne*
D	Barre palpeuse*
E	Cellules photoélectriques (selon pack choisi)

Repère	Désignation
F	Butée fermeture
G	Butée ouverture
H	Moteur
J	Crémaillère

*accessoires en option

► Présentation de l'électronique de commande

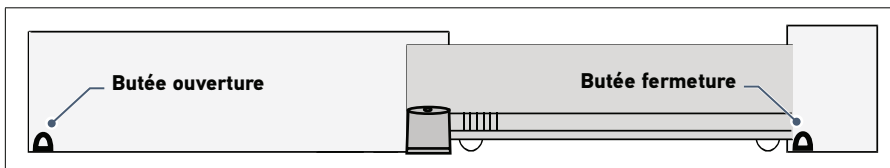


Repère	Désignation	Fonction	
A	Bouton	Lancement auto-apprentissage Réveil de l'électronique de commande	
B	Voyant RADIO	S'allume à chaque fois que l'électronique de commande reçoit une commande radio	
C	Voyant	S'allume lors de l'activation/désactivation de l'ouverture piétonne	
D	Voyant	Allumé	la fermeture automatique du portail est activée
		Éteint	la fermeture automatique du portail n'est pas activée
		Clignote	le paramètre "fermeture automatique" est sélectionnée
E	Voyant P1	Éteint	le portail fonctionne en vitesse standard
		Clignote lentement	le portail fonctionne en vitesse lente
		Clignote	le paramètre "vitesse" du portail est sélectionné
F	Voyant RESET	Allumé	les réglages seuls ou les réglages et les points de commande radio sont effacés
		Clignote	la fonction d'effacement des réglages et des points de commande radio est sélectionnée
G	Voyant	Allumé	le moteur fonctionne correctement - l'électronique de commande est réveillée
		Éteint	le moteur fonctionne correctement - l'électronique de commande est en veille
		Clignote	voir diagnostic page 32

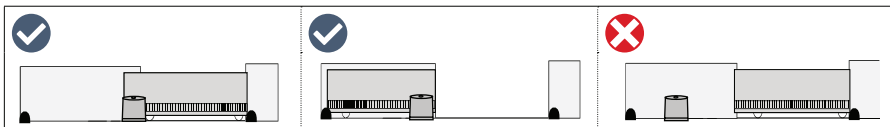
➤ Pré-requis pour l'installation

▶ Butées au sol

La course du portail doit être délimitée par des butées fixées solidement au sol.



▶ Emplacement du moteur



▶ Pré-équipement électrique

Câbles à prévoir

- Alimentation secteur : câble 3 x 1,5 mm² ou 3 x 2,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F mini)
- Liaison des cellules : câble 2 x 0,75 mm²
- Autres accessoires : voir page 6



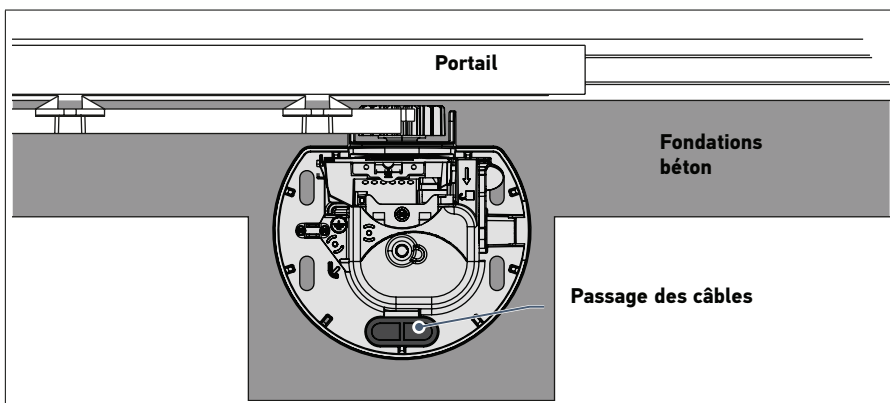
Le passage du câble d'alimentation doit être prévu suivant les normes électriques en vigueur dans le pays d'utilisation.

Passage des câbles

- Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer tous les câbles.
- Aménager une arrivée électrique 230 V au plus près de l'emplacement du moteur.



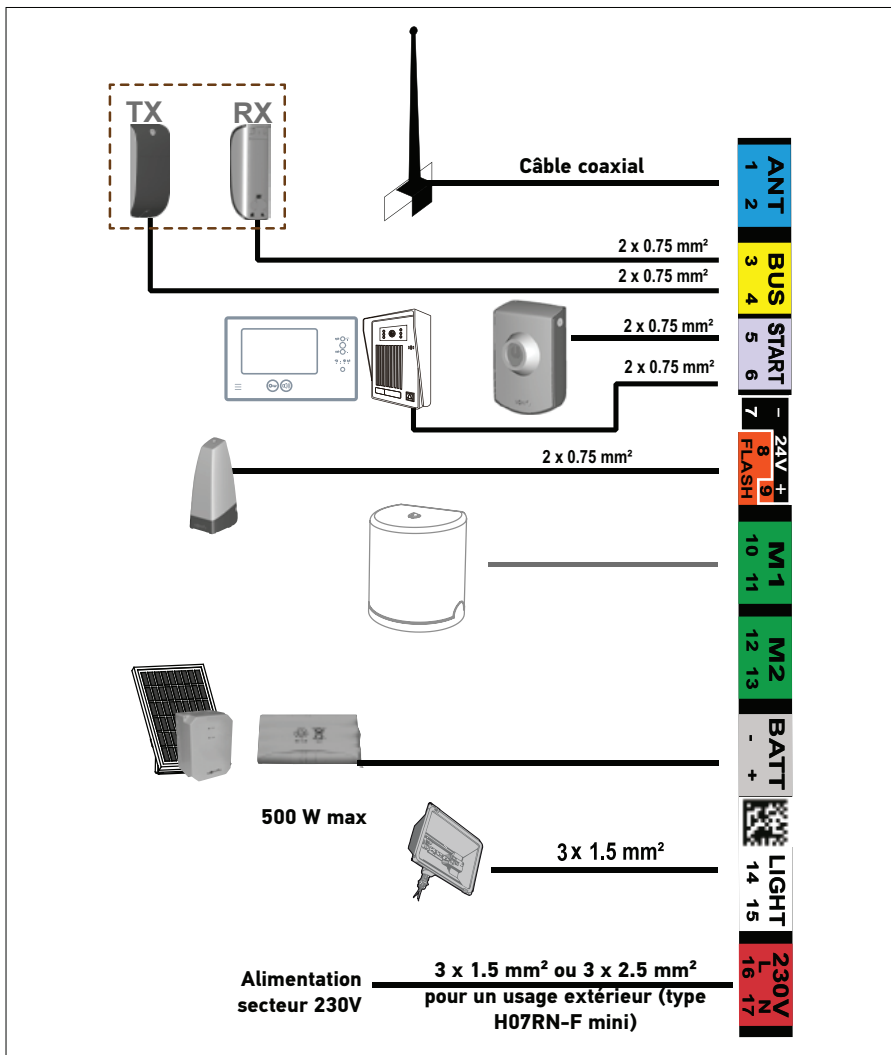
Si la réalisation d'une tranchée n'est pas possible, utiliser un passe-câble qui pourra supporter le passage des véhicules (réf. 2400484).



► Câbles à prévoir



Le détail des câblages est donnée dans la partie "CÂBLAGE DES ACCESSOIRES" pages 18 à 21.

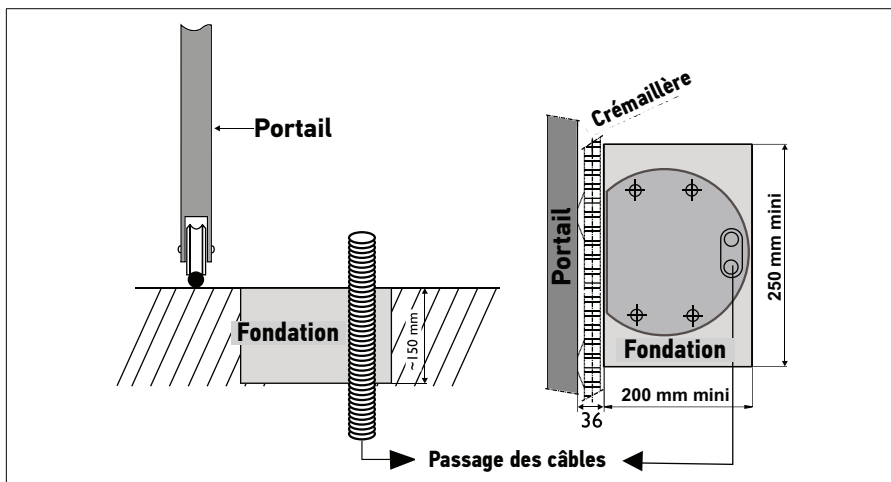


Pour raccorder plusieurs accessoires à la borne START, il est possible d'utiliser du fil de section 0,3 mm² (exemple : fil téléphonique) au lieu du fil de section 0,75 mm².

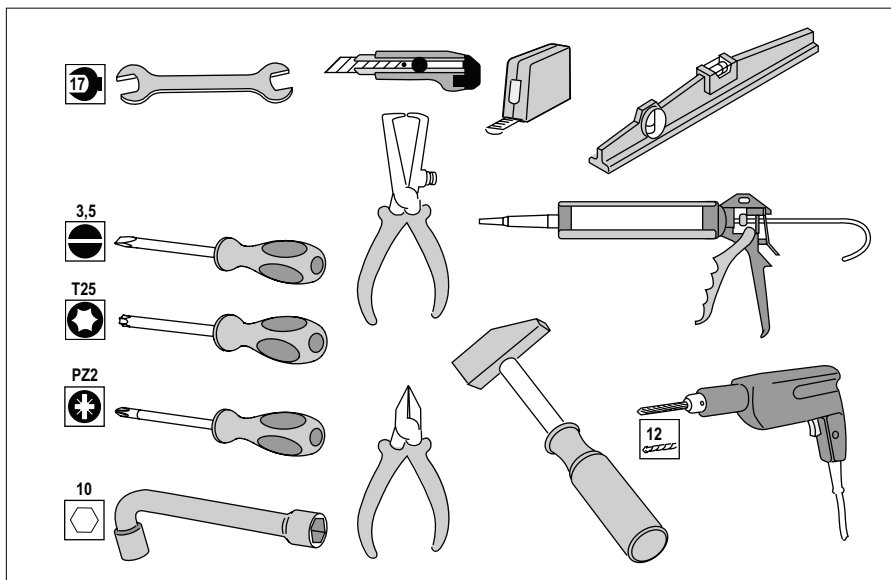
► Fondations en béton



Les fondations en béton sur lesquelles sera fixé le moteur doivent respecter les cotes données sur le schéma ci-dessous.


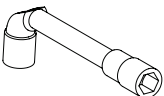


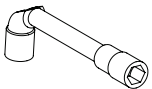


► Outillage nécessaire à l'installation (non fourni)



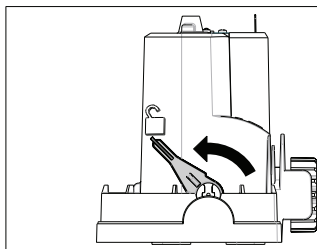
► Visserie nécessaire à l'installation de la crémaillère (non fournie)

Ces informations sont données à titre indicatif.

	Visserie nécessaire	Outils nécessaires	Diamètre de perçage
PORTAIL FER OU ALUMINIUM	Vis autoperceuse à tête hexagonale pour tôle de type ST 6,3 x 30 mm + rondelle 	Clé à pipe ou à douille N°10 	5 mm avec un foret pour acier 
PORTAIL PVC	Le PVC est trop fragile pour fixer directement la crémaillère. Les portails en PVC ont généralement un renfort en aluminium ou métallique ou une âme en acier (se reporter à la ligne ci-dessus). Dans le cas où le portail PVC n'a pas de renfort : fixer un renfort métallique sur le portail, à l'endroit où sera fixée la crémaillère.		
PORTAIL BOIS	Vis à bois de diamètre 6 x 40 mm minimum + rondelle 	Clé à pipe ou à douille N°10 	Effectuer un avant-trou avec un foret à bois diamètre 2,5 mm ou vrille à bois.

1 INSTALLATION

1.1 Déverrouiller le moteur

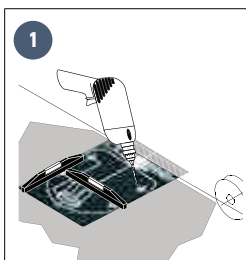



Mettre la poignée du moteur en position 

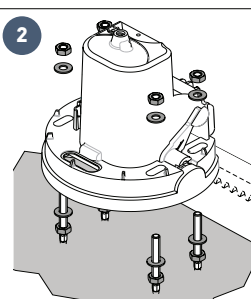
**Le pignon est libéré.
Le moteur est déverrouillé.**

1.2 Installer le moteur

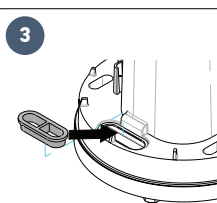
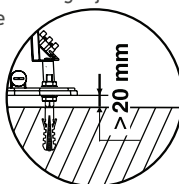
► Fixer le moteur au sol



- 1
- Placer le gabarit de pose  sur le sol et percer 4 trous en utilisant un foret (Ø 12 mm) adapté à la nature du sol.



- 2
- Insérer les chevilles. Visser les goujons.
 - Visser 4 écrous et 4 rondelles.
 - Retirer le capot du moteur.
 - Positionner le moteur sur les goujons : veiller à ce que la bride (embase du moteur) se trouve à une hauteur maximum de 25 mm au-dessus du sol. L'espace conseillé se situe entre 20 et 25 mm.
 - Une fois positionné en hauteur par rapport au sol, fixer le moteur à l'aide de 4 rondelles et de 4 écrous.

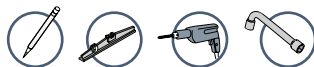


- 3
- Positionner le passe-fil pré-percé dans l'ouverture prévue pour le passage des câbles.



Vérifiez que le moteur est bien de niveau.

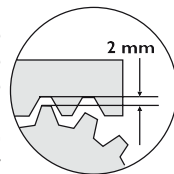
► Fixer la crémaillère



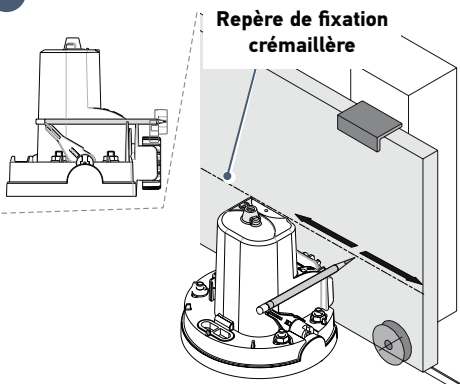
- La crémaillère doit être fixée sur le renfort du portail.
- Utilisez des vis adaptées au matériau de votre portail (voir page 8).
- Ne graissez jamais la crémaillère ni le pignon du moteur.



- En alignant le haut de la crémaillère avec le trait tracé au crayon, le jeu de 2 mm nécessaire entre la crémaillère et le pignon est assuré.
- Si les points de fixation sont trop proches du bord du renfort : fixer la crémaillère au centre des trous oblongs.



1



- Ouvrir complètement le portail.
- Placer le crayon fourni sur les encoches prévues sur le moteur.

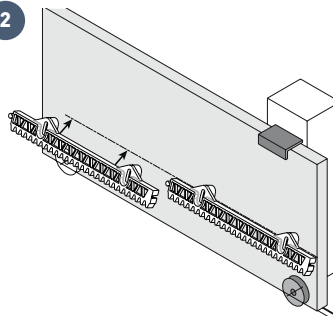


Si le crayon pointe au-dessus du renfort, la crémaillère fournie n'est pas adaptée à votre portail.

L'utilisation d'une crémaillère à fixation basse (ref. 9011089) est nécessaire. Veuillez contacter Somfy.

- D'une main, maintenir le crayon et de l'autre main, coulisser le portail pour marquer la position de la crémaillère.

2



- Placer la crémaillère en alignant le haut de la crémaillère sur le trait tracé au crayon.
- Fixer le premier élément de crémaillère.
- Installer et fixer les autres éléments de la même façon en emboîtant les uns dans les autres.

1.3 Vérifier l'installation du moteur

Vérifier que :

- le moteur est bien de niveau.
- le portail coulisse correctement.
- le pignon est bien entraîné.
- le jeu crémaillère-pignon de 2 mm ne varie pas trop.

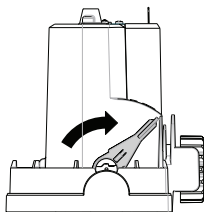
Si ces conditions ne sont pas remplies, régler la hauteur de la crémaillère.

Une fois toutes ces vérifications faites, serrer les écrous pour fixer définitivement le moteur.

1.4 Verrouiller le moteur



Ne verrouillez jamais le moteur lorsque le portail est en mouvement au risque de détériorer la motorisation.



Pousser la poignée du moteur vers le portail.

Le moteur est verrouillé.

1.5 Câblage du moteur

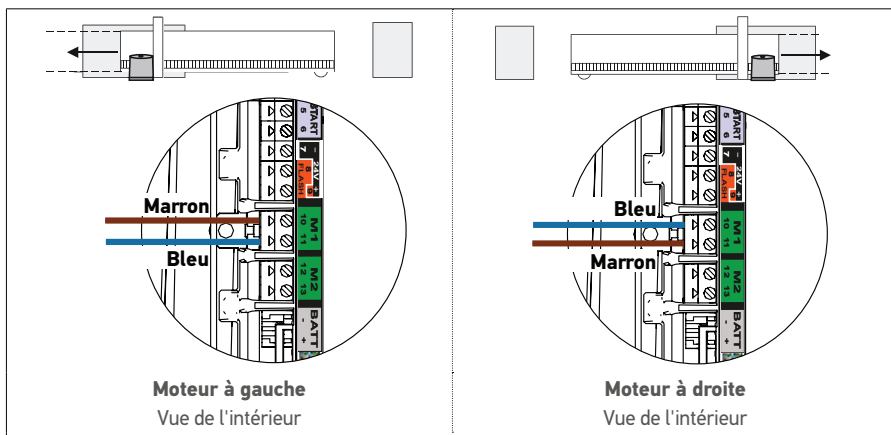


Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.



Par défaut, le moteur est câblé pour une installation à gauche du portail.

Pour une installation du moteur à droite du portail, intervertir les fils branchés sur les bornes 10 et 11 de l'électronique de commande (étiquette verte M1).



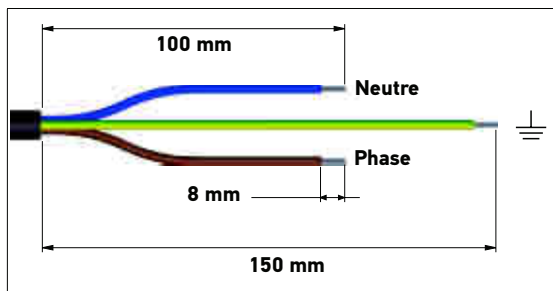
Ne branchez rien sur la borne M2.


1.6 Raccorder à l'alimentation secteur 230V

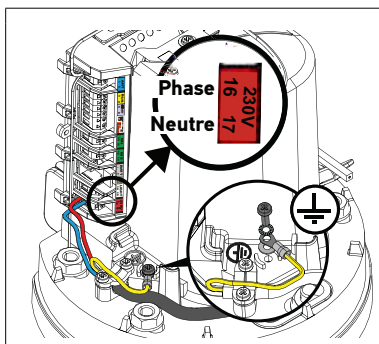


- Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.
- Utilisez un câble 3 x 1,5 mm² ou 3 x 2,5 mm² pour un usage extérieur (type H07RN-F minimum).
- Utilisez impérativement le serre-câble fourni. Pour tous les câbles basse tension, assurez-vous qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifiez que les conducteurs n'ont pas bougés après avoir appliqué cette traction.

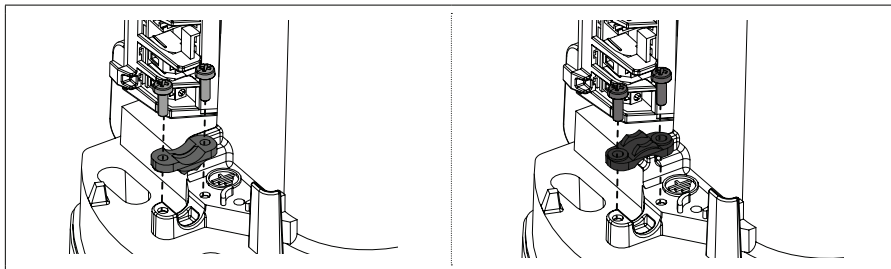
1. Dégainer le câble sur 150 mm.
2. Recouper la phase et le neutre à 100 mm.
3. Dénuder les 3 fils sur 8 mm.
4. Sertir la cosse fournie **p** sur le fil de terre (jaune et vert).
6. Brancher les fils comme indiqué dans le tableau :



Couleur fil	Type	Borne	Commentaires
Bleu	Neutre	17	
Marron / Noir / Rouge	Phase	16	
Jaune et Vert	Terre		Visser une rondelle plate q , la cosse du fil de terre de l'alimentation sertie à l'étape 4 et une rondelle éventail r avec une vis i .



7. Visser le serre-câble fourni.

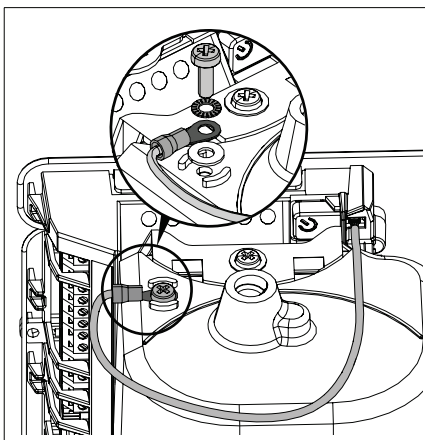


Pour un câble 3x1,5 mm²

Pour un câble 3x2,5 mm²

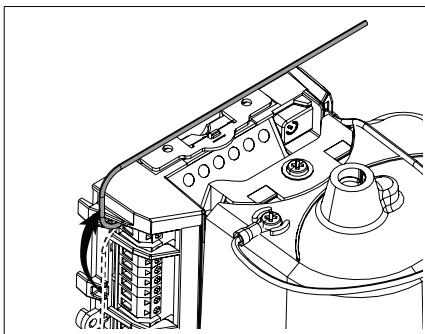
1.7 Raccorder l'électronique de commande à la terre

1. Raccorder le fil de terre fourni **h** en haut à droite de l'électronique de commande.
2. Visser une rondelle plate **g**, la cosse du fil de terre **h** et une rondelle éventail **r** avec une vis **i** sur le haut du moteur.



1.8 Position de l'antenne de l'électronique de commande

Positionner l'antenne sur le dessus du moteur.




2 MISE EN SERVICE ET UTILISATION STANDARD

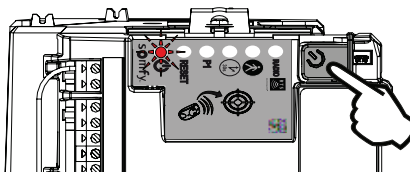
2.1 Mettre l'installation sous tension

1. Le voyant  clignote (2 fois).
Le moteur est sous tension et en attente d'auto-apprentissage.
2. Si le voyant  ne s'allume pas ou que le nombre de clignotements n'est pas celui attendu : voir diagnostic page 32.


2.2 Auto-apprentissage de la course du portail

Pré-requis - Avant de lancer l'auto-apprentissage, vérifier que :

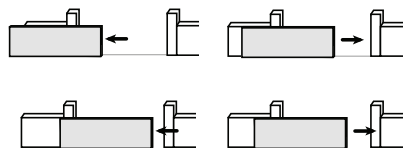
- L'installation est sous tension : le voyant  clignote (2 fois).
- Le portail est à mi-course.
- Le moteur est verrouillé.




Appuyer sur le bouton  de l'électronique de commande.

- Le portail s'ouvre, se ferme, s'ouvre partiellement et se ferme à nouveau.
- Le voyant  s'allume fixe.

L'auto-apprentissage est réussi et le moteur est opérationnel.



Si le voyant  clignote (2 fois), recommencer l'auto-apprentissage.

Le portail doit être fermé à la fin de l'auto-apprentissage.



Si le portail est ouvert, voir encadré IMPORTANT ci-dessous.




IMPORTANT

Si le portail est ouvert à la fin de l'auto-apprentissage :

1. Effacer les réglages (voir page 31).
2. Mettre le moteur hors tension.
3. Inverser les fils branchés sur les bornes 10 et 11 (étiquette verte M1) de l'électronique de commande (voir "Câblage du moteur", page 12).
4. Déverrouiller le moteur.
5. Positionner le portail à mi-course.
6. Verrouiller le moteur.
7. Mettre le moteur sous tension.
8. Recommencer l'auto-apprentissage.




Pendant l'auto-apprentissage, un appui sur la touche 1 de la télécommande ou sur le bouton  de l'électronique de commande entraîne l'arrêt du portail et de l'auto-apprentissage.

2.3 Mise en veille / réveil de l'électronique de commande



Lorsque l'auto-apprentissage a été effectué, l'électronique passe automatiquement en veille après 5 minutes d'inactivité, pour faire des économies d'énergie.
En état de veille, tous les voyants sont éteints.

Pour vérifier si le moteur est sous tension ou pour vérifier/modifier le paramétrage, appuyer 2 secondes sur le bouton  pour réveiller l'électronique.

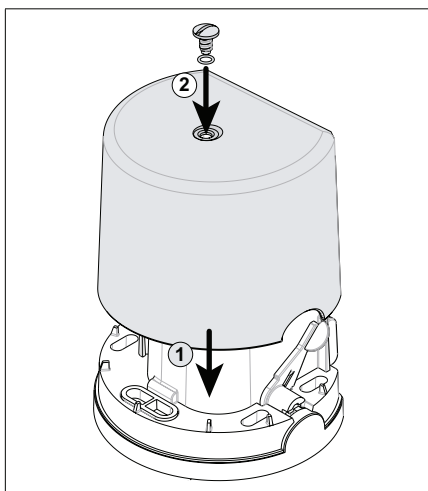
2.4 Boucher les ouvertures



Il est fortement conseillé de boucher toutes les ouvertures pour éviter les court-circuits provoqués par des insectes.

Une fois tous les câbles passés, boucher toutes les ouvertures (trous oblongs, ouvertures pour le passage des câbles) à l'aide de silicone.

2.5 Monter le capot

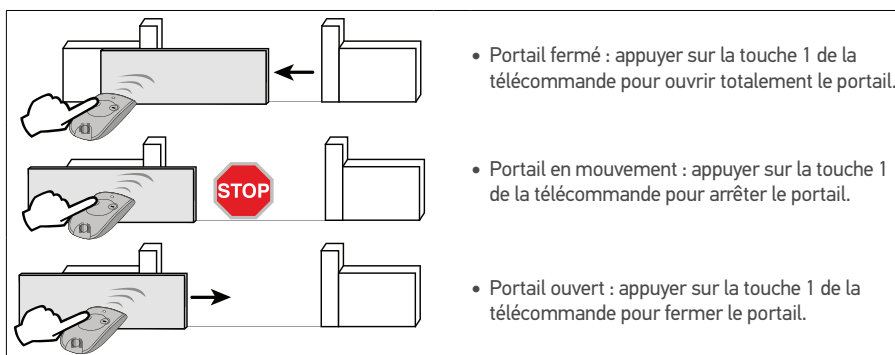
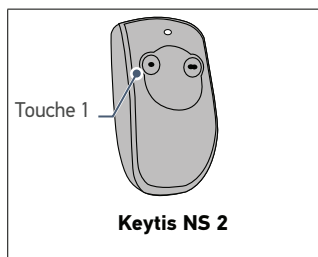


1. Placer le capot sur le moteur.
2. Mettre en place le joint **o** pour assurer l'étanchéité du moteur et la vis **n** du capot.
3. Visser le capot.

2.6 Ouverture totale et fermeture du portail



Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées et programmées pour que la touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



2.7 Détection d'obstacle

Si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation) :

- **Pendant l'ouverture du portail** : le portail s'arrête.
- **Pendant la fermeture du portail** : le portail s'arrête et se ré-ouvre.

3 CÂBLAGE DES ACCESSOIRES



Pour votre sécurité, ces opérations doivent se faire hors tension.

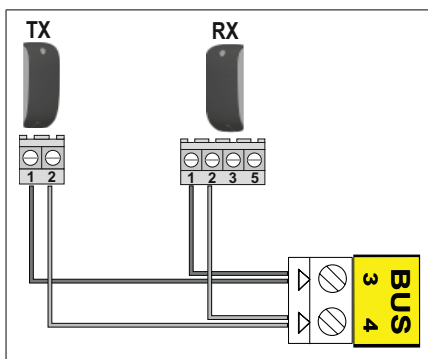


Il est conseillé de réaliser l'auto-apprentissage de la course du portail avant de raccorder les accessoires (cellules photoélectriques, feu orange, etc.)

3.1 Cellules photoélectriques (selon le pack choisi)



Le câblage d'un second jeu de cellules photoélectriques n'est pas possible sur cette motorisation.



► Installation

Après le câblage des cellules photoélectriques :

- remettre le moteur sous tension,
- lancer un mouvement d'ouverture ou de fermeture du portail.

Les cellules photoélectriques sont reconnues par l'électronique de commande à la fin de ce mouvement.

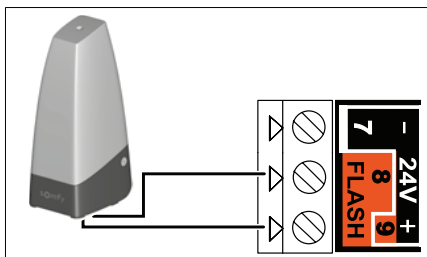
► Fonctionnement avec des cellules photoélectriques

Si les cellules sont occultées pendant la fermeture du portail, le portail s'arrête et se ré-ouvre.

3.2 Feu orange (selon le pack choisi)



Ampoule 10 W - 24 V MAXIMUM - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W- 24 V peut provoquer des dysfonctionnements de la motorisation.



► Fonctionnement du feu orange

Le feu orange clignote pendant le mouvement du portail.

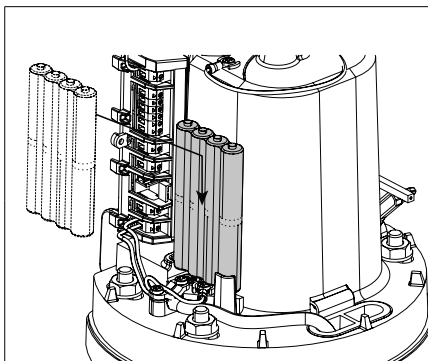
3.3 Batterie (option)




Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

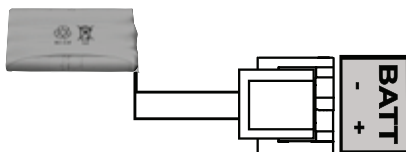


Pour une durée de vie optimale de la batterie, couper l'alimentation électrique du portail au moins 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.



La batterie de secours assure le fonctionnement du portail en cas de défaillance électrique.

Le voyant  clignote (1 clignotement) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.



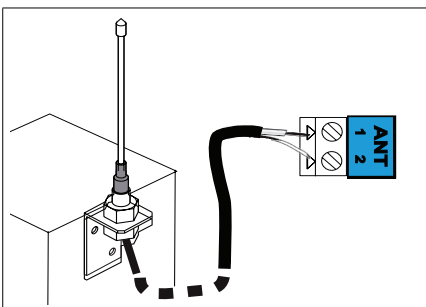
Caractéristiques de la batterie :

- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur un portail en parfait état.
- Temps de charge avant utilisation optimale de la batterie : 48 heures.
- Durée de vie : 3 ans.



Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

3.4 Antenne déportée (option)

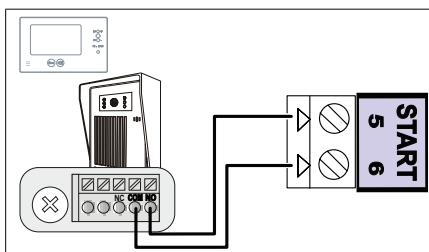


Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.
Elle se place sur le haut du pilier et doit être dégagée.

L'antenne déportée est raccordée aux bornes 1 et 2 du boîtier électronique (étiquette bleu "ANT") :

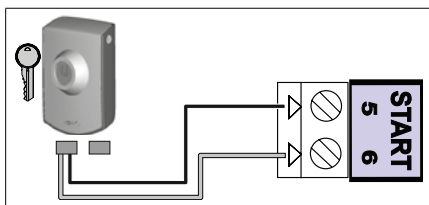
- l'âme du fil en borne 1
- la tresse de masse en borne 2

3.5 Visiophone (option)



!
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

3.6 Contact à clé (option)

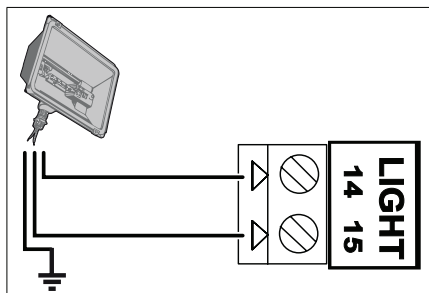


!
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

3.7 Eclairage de zone (option)



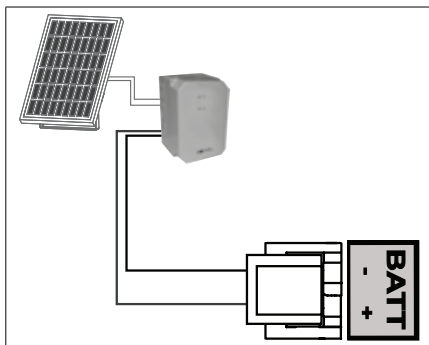
!
Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.
Utilisez uniquement des ampoules halogènes ou incandescences pour l'éclairage de zone, 500 W maximum.



3.8 Alimentation solaire (option)



Ne branchez jamais le moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, le boîtier électronique du moteur risquerait d'être endommagé.



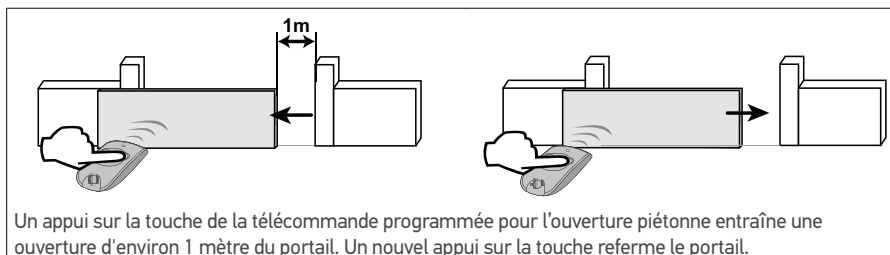
Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires restent activés (cellules photoélectriques, feu orange).

4 PARAMÉTRAGES AVANCÉS

4.1 Ouverture piétonne

► Fonctionnement de l'ouverture piétonne





► Activer l'ouverture piétonne



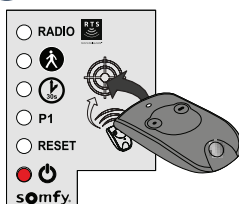
La touche 1 des télécommandes 2 ou 4 touches ne peut pas être programmée pour commander l'ouverture piétonne du portail.
Voir "Programmation des télécommandes", pages 27-29, pour plus d'informations.

1



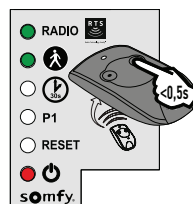
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.


2



- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3




- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande.
Les voyants "RADIO" et  s'allument puis s'éteignent.
L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.



Éloignez-vous de l'électronique de commande pour tester l'ouverture piétonne.

► Désactiver l'ouverture piétonne

Répéter la procédure "Activer l'ouverture piétonne" avec la touche pour laquelle l'ouverture piétonne doit être désactivée. **Le voyant  s'allume puis s'éteint. L'ouverture piétonne est désactivée sur cette touche.**

4.2 Fermeture automatique

► Fonctionnement de la fermeture automatique

Appuyer sur la touche 1 de la télécommande pour ouvrir le portail.

Le portail se ferme après 30 secondes ou 5 secondes si un passage est détecté par les cellules photoélectriques.

La fermeture automatique du portail peut être interrompue en appuyant sur la touche 1 de la télécommande. Pour ensuite refermer le portail, appuyer à nouveau sur la touche 1 de la télécommande.

► Activer la fermeture automatique



La fermeture automatique ne peut être activée que si des cellules photoélectriques sont câblées et reconnues par l'électronique de commande du moteur.

1

- Appuyer 2 s sur le bouton de l'électronique de commande.
Le voyant s'allume.

2

- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3

- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.

4

- Rester appuyé sur la **touche 2** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant s'éteigne puis s'allume fixe.

5

- Lorsque la **touche 2** est relâchée, le voyant clignote, appuyer 3 fois sur la **touche 1** de la télécommande

6

- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant clignote.



7

- Le voyant reste allumé.
La fermeture automatique est activée.

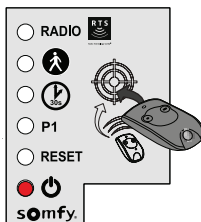
► Désactiver la fermeture automatique

1



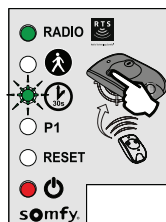
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.


2



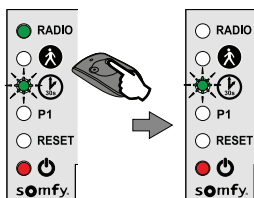
- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.


3



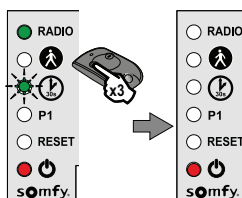
- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.

4



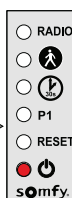
- Appuyer sur la **touche 2** de la télécommande.
Le voyant  clignote.

5



- Appuyer 3 fois sur la **touche 1** de la télécommande.

6



- Le voyant  est éteint.
La fermeture automatique est désactivée.

4.3 Vitesse du portail



Une vitesse inadaptée au poids du portail pourrait gravement blesser les utilisateurs, par exemple écrasés par le portail. Pour satisfaire à l'exigence de la norme EN 12453, il est impératif de respecter les contraintes du domaine d'application.



Par défaut, le portail fonctionne en vitesse standard.




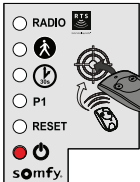
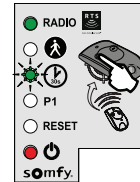

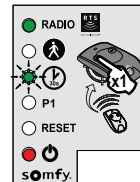

► Domaine d'application

Paramétrer la vitesse du portail suivant le tableau ci-dessous :

Poids du portail	Vitesse standard	Vitesse lente
0 à <100 kg	✓	✓
100 à <200 kg	✓	✓
200 à <300 kg	✓ + barre palpeuse*	✓
300 à <400 kg	✓ + barre palpeuse*	✓

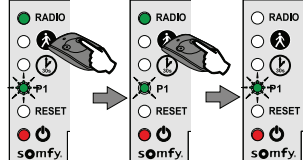
*Installation d'une barre palpeuse passive (ref. 9014597) sur le portail obligatoire.

► Paramétrer la vitesse lente

<p>1</p>  <ul style="list-style-type: none"> Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant  s'allume. 	<p>2</p>  <ul style="list-style-type: none"> Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande. 	<p>3</p>  <ul style="list-style-type: none"> Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote. 	<p>4</p>  <ul style="list-style-type: none"> Appuyer une fois sur la touche 1 de la télécommande. 	<p>5</p>  <p>Le voyant P1 clignote.</p>
---	---	--	---	--

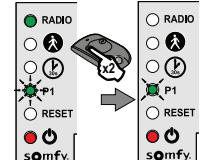
► Paramétrer la vitesse lente (suite)

6



- Rester appuyé sur la **touche 2** jusqu'à ce que le voyant **P1** clignote lentement.
La vitesse lente est sélectionnée.


7





- Appuyer 2 fois sur la **touche 1** de la télécommande. Le voyant **P1** clignote lentement.
La vitesse lente est sélectionnée.

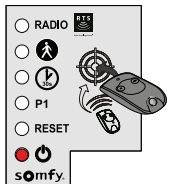
► Revenir à la vitesse standard

1



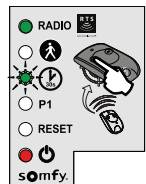
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.


2



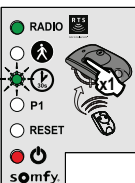
- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



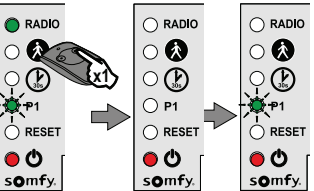
- Rester appuyé sur la **touche 1** de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote.

4



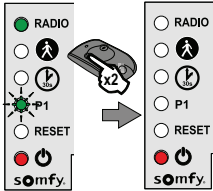
- Appuyer une fois sur la **touche 1** de la télécommande.
Le voyant P1 clignote.

5



- Appuyer une fois sur la **touche 2** de la télécommande.
Le voyant P1 s'éteint 5 secondes puis clignote.

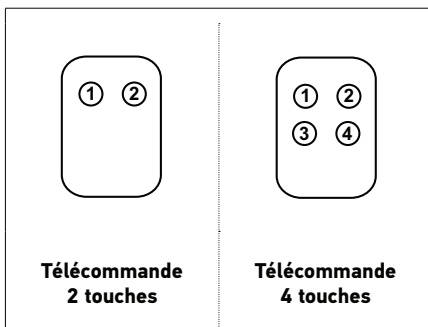
6



- Appuyer 2 fois sur la **touche 1** de la télécommande. Le voyant **P1** est éteint
La vitesse standard est sélectionnée.

5 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

5.1 Présentation des télécommandes



Les télécommandes RTS Somfy peuvent commander, selon les choix de paramétrage :

- l'ouverture totale du portail
- l'ouverture piétonne du portail
- un autre équipement Somfy RTS (exemple : moteur de porte de garage, volet roulant, etc.)



Les télécommandes livrées dans le kit sont déjà mémorisées et programmées pour que la touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



Vous pouvez mémoriser jusqu'à 16 points de commande pour un moteur (télécommandes, autre points de commande radio).

Une télécommande qui commande l'ouverture piétonne et l'ouverture totale du portail compte pour 2 points de commande.

Si vous mémorisez un 17ème point de commande, le premier mémorisé sera automatiquement effacé.



Si vous souhaitez programmer une ouverture piétonne, elle doit forcément être programmée sur la touche suivant celle de l'ouverture totale (ex : ouverture totale commandée par la touche 2, ouverture piétonne commandée par la touche 3).

La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 des télécommandes est impossible.


► Possibilités de programmation de la télécommande 2 touches

	Touche ①	Touche ②
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre équipement Somfy RTS	Ouverture totale

► Possibilités de programmation de la télécommande 4 touches

	Touche ①	Touche ②	Touche ③	Touche ④
Possibilité 1	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 2	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 3	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale	Ouverture piétonne ou autre automatisme Somfy RTS
Possibilité 4	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Autre automatisme Somfy RTS	Ouverture totale

► Utilisation d'une télécommande 3 touches



Ouverture
Stop
Fermeture

- Pour ouvrir complètement le portail, appuyer sur la touche "**Montée**" de la télécommande.

- Pour arrêter le portail en cours de mouvement, appuyer sur la touche centrale de la télécommande.

- Pour fermer le portail, appuyer sur la touche "**Descente**" de la télécommande.

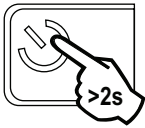




La télécommande 3 touches ne peut pas être utilisée pour modifier le paramétrage du moteur.

5.2 Ajouter une télécommande

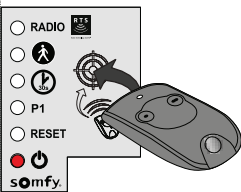
► Télécommande 2 ou 4 touches

1



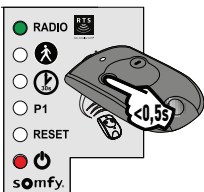
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Poser la nouvelle télécommande à programmer sur la cible de l'électronique de commande.


3





- Faire un appui bref sur la touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque la touche de la télécommande est relâchée.
L'ouverture totale est programmée sur cette touche.

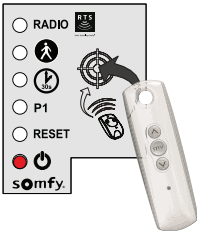
► Télécommande 3 touches

1



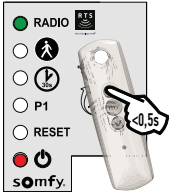
- Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande.
Le voyant  s'allume.

2



- Poser la télécommande sur la cible de l'électronique de commande.

3



- Faire un appui bref sur une touche de la télécommande à programmer. Le voyant "RADIO" s'allume puis s'éteint lorsque la touche de la télécommande est relâchée.
La télécommande est mémorisée.

5.3 Supprimer les télécommandes

Voir "Effacer les réglages" page 31.

6 DÉPANNAGE



La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

6.1 Assistance

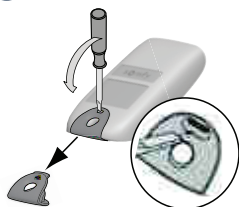
Si la panne persiste ou pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : forum.somfy.fr
La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au **0 820 055 055** (0.15€ la minute), disponibilité du service sur www.somfy.fr

6.2 Changer la pile de la télécommande



1



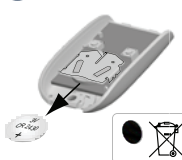
- Retirer le clip de la télécommande.

2



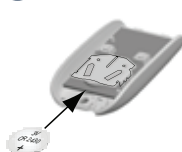
- Insérer le tournevis dans la fente et soulever le capot.

3



- Retirer la pile à l'aide d'un tournevis.

4




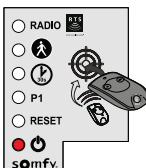
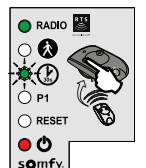

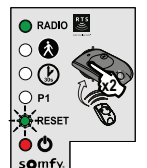
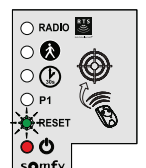
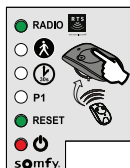
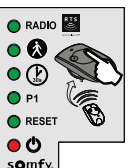
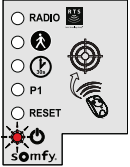



- Remplacer la pile (3 V CR 2430).

6.3 Effacer les réglages




Dans quels cas effacer les réglages ?

- Après l'**auto-apprentissage**, si vous changez la butée d'ouverture de position, si vous modifiez le câblage des moteurs ou si vous ajoutez une barre palpeuse sur le portail.
- En cas de **réouvertures aléatoires du portail** dues à une usure normale du portail.

<p>1</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer 2 s sur le bouton  de l'électronique de commande. Le voyant  s'allume. 	<p>2</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Poser la télécommande mémorisée sur la cible. 	<p>3</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Rester appuyé sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant  clignote. 	<p>4</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer 2 fois sur la touche 1 de la télécommande. 	<p>5</p>  <p>Le voyant "RESET" clignote.</p>
<p>Pour effacer les réglages*</p>		<p>Pour effacer les réglages* et les télécommandes/points de commande mémorisés</p>		
<p>6</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant "RESET" s'allume. 		<p>6</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Rester appuyé sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que tous les voyants s'allument. 		
<p>7</p> 	<p>Le voyant  clignote 2 fois (voir 15 pour lancer un auto-apprentissage).</p>			

*Course du portail, désactivation des paramètres, ...

6.4 Diagnostic

Diagnostic		Dépannage
Le moteur ne répond pas aux commandes de la télécommande	Portée de la télécommande réduite	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la pile de la télécommande ("Changer la pile de la télécommande", voir page 30). • Vérifier l'antenne du boîtier électronique (câblage, position, voir page 14). • Vérifier qu'il n'y a pas d'élément extérieur susceptible de perturber les émissions radio (pylône électrique, murs ferrillés, etc.). Si tel est le cas, prévoir une antenne déportée.
	Télécommande non mémorisée	Mémoriser la télécommande (voir page 29).
	Moteur déverrouillé	Verrouiller le moteur.
Le voyant  du boîtier électronique est éteint	L'électronique est en veille	Appuyer 2 secondes sur  pour réveiller l'électronique.
	Électronique de commande non alimentée	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'alimentation secteur. • Vérifier le câble d'alimentation.
Le voyant  du boîtier électronique clignote :		
1 clignotement	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifier l'alimentation secteur.
2 clignotements	Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail	Lancer l'auto-apprentissage (voir page 15).
3 clignotements	Cellules photoélectriques en défaut	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle entre les cellules. • Vérifier l'alignement des cellules. • Vérifier le câblage des cellules (voir page 18).
4 clignotements	Court-circuit sur "START" du boîtier électronique (bornes 5-6)	Vérifier les accessoires branchés sur "START" du boîtier électronique.
5 clignotements	Sécurité thermique du moteur enclenchée	Laisser le moteur refroidir quelques dizaines de minutes.
6 clignotements	Court-circuit sur "BUS" du boîtier électronique (bornes 3-4)	Vérifier les accessoires branchés sur "BUS" du boîtier électronique.
	Court-circuit sur "24 V" du boîtier électronique (bornes 7-9)	Vérifier l'accessoire branché sur "24 V" du boîtier électronique.
	Court-circuit "feu orange" du boîtier électronique (bornes 8-9)	Vérifier le câblage du feu orange (voir page 18).
	Court-circuit moteur	Vérifier le câblage du moteur (voir page 12).

7 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V-50 Hz / 24 V (en solaire)
Type de moteur	24 V
Puissance du moteur	120 W
Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone)	600 W
Consommation en veille	3,5 W
Fréquence maximum de manoeuvres par jour	20 cycles / jour 10 cycles / jour en solaire
Temps d'ouverture	16 s pour un portail de 150 kg/3m
Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 44
Récepteur radio intégré	Oui
Télécommandes	
• Fréquence radio	433,42 MHz, < 10 mW
• Portée en champ d'usage	~ 30 m
• Quantité mémorisable	16
Connexions possibles :	
• Sortie pour feu orange	Clignotante, 24 V, 10 W maximum
• Sortie éclairage	500 W maxi en 230 V (halogène ou incandescence uniquement)
• Sortie alimentation accessoires	24 Vdc / 15 W maxi
• Entrée pour batterie de secours	Oui
• Entrée pour cellules photoélectriques	Oui
• Entrée de commande de type contact sec	Oui (ne fonctionne pas si alimentation batterie ou solaire)

Somfy France

0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : forum.somfy.fr



Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com

somfy® Building
happiness

CE